



**IMPORTANTE: ANTES DE CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA ES OBLIGATORIO EFECTUAR ESTA REGULACION**

MOTOPLASTIC recomienda que esta operación sea efectuada por un mecánico especialista.

Antes de circular con la motocicleta verificar que existe un recorrido de maneta sin presión de frenado regulando el tornillo "A" hasta la posición óptima.

**AVISO DE SEGURIDAD:** recomendamos vigilar el tacto de la maneta durante los 10 primeros kilómetros, si se endurece nos indica que hay presión en el circuito hidráulico. Detener la marcha y retrasar la entrada de presión con el tornillo "A". En el caso de no hacerlo la rueda puede llegar a quedar completamente bloqueada con el paso de los kilómetros.

**IMPORTANT: BEFORE RIDING THE MOTORCYCLE IT'S OBLIGATORY MAKE THIS REGULATION**

MOTOPLASTIC recommends that this operation must be conducted by a specialist mechanic.

Before driving the motorcycle, first make sure there is free play in the brake lever (no braking pressure). Adjust screw "A" until it reaches the optimal position.

**SAFETY NOTICE:** We recommend monitoring the lever feel during the first 10 kilometers. If it stiffens, it indicates pressure in the hydraulic circuit. Stop and delay the brake entry with the screw "A". Failure to do so could result in the wheel becoming completely locked over few time

**WICHTIG: BEVOR SIE MIT DEM FAHRZEUG FAHREN, IST ES NOTWENDIG DIESE ANPASSUNGEN DURCHFÜHREN**

Wir empfehlen, dass die nachfolgenden Arbeiten von einer Fachwerkstatt ausgeführt werden.

Bevor Sie das Motorrad benutzen, überprüfen Sie bitte, ob am Bremshebel ein druckfreier Hebelweg vorhanden ist.

Falls erforderlich, muss der Bremsdruck mit der Schraube „A“ neu eingestellt werden.

**SICHERHEITSHINWEIS:** Wir empfehlen, das Hebelgefühl während der ersten 10 Kilometer zu überwachen. Wenn sich der Hebel verhärtet, weist dies auf Druck im Hydraulikkreislauf hin. In diesem Fall sofort anhalten und den Bremsansprechpunkt mithilfe der Schraube „A“ neu einstellen. Wird dies nicht beachtet, kann es in kurzer Zeit zum vollständigen Blockieren des Rads kommen.

**IMPORTANT: AVANT DE CIRCULER AVEC LA MOTOCYCLETTE, IL EST OBLIGATOIRE DE FAIRE CE REGLAGE**

MOTOPLASTIC vous recommande de faire effectuer cette opération par un mécanicien spécialisé.

Avant de circuler avec votre moto, vérifiez qu'il y ait bien une course suffisante dans votre levier de freinage avant la pression de freinage avec la regulation du vis "A" jusqu'à la position optimale.

**AVIS DE SÉCURITÉ :** Nous vous recommandons de surveiller la sensibilité du levier pendant les 10 premiers kilomètres. Un durcissement du levier indique une pression dans le circuit hydraulique. Arrêtez et retardez le point d'entrée de la pression de freinage avec le vis "A". Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner un blocage complet de la roue à long terme